

# Näckrosdammen som ble



Sjösättning sker enkelt med en 5-tonskran.

## Båtklubben Färingarna har en fin anläggning med en fräsch hamn. Annat var det när klubben startades, då vattnet i hamnen var täckt av näckrosor.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Ute på hamnplan är det liv och rörelse. Det är säsongens sista sjösättningsdag för båtklubben Färingarna på Färingsö i Mälaren. De flesta båtarna ligger redan i den glittrande Törnbyviken, förtöjda vid

de alldeles nya pontonbryggorna. Det är svårt att föreställa sig att vattenytan för 40 år sedan var täckt med näckrosor.

Men låt oss ta det från början: I början av -60-talet talade ett par båtägare, Sten Seger och

Gunnar Rydh, om möjligheten att anlägga en gemensam brygga i Stenhamra på Färingsö. Vid kontakt med kommunen framkom att det måste bildas en båtklubb om kommunen skulle ställa upp med mark och vattenområde.

Sagt och gjort; 16 juni 1967 träffades 18 intresserade båtägare och bildade båtklubben Färingarna. Därefter enades man tillsammans med kommunen om att Törnbyviken vore en lämplig plats för att anlägga en båthamn.

### Kanalen muddras

För att komma in i viken behövde man muddra och bredda den smala och grunda kanalen som leder ut till Långtarmen, sundet mellan Ekerö och Färingsö. Man fick utan kostnad låna pumpar av Flygts och provade med slam sugning, men pumparna stoppades av armstjocka näckrosrötter. Det blev till slut muddring av den 450 m långa kanalen och den fick en bredd på 8 m och ett

djup på 2,3 meter.

Nu var det dags att ta nästa steg, att anlägga en hamn, fortfarande bland näckrosorna. Skånska Cementgjuteriet utförde kostnadsfritt projektering av hamnen och kommunen be-handlade ärendet i februari 1970. Förslaget var en första etapp som omfattade 100 båtplatser, båtcran eller slip, uppläggningsplatser, bilparkering och vägar. Fullt utbyggd skulle området och viken kunna ge plats för 1 000 båtar. För att klara ekonomin bildas en kommitté bestående av 15 privatpersoner, vilka garanterade 1 000 kr vardera. Klubben fick bidrag från SIAB och L E Lundberg och kommunen anslog 9 500 kr för sanering.

Redan i maj samma år läggs hamnpontonerna och bojar ut för cirka 85 båtar. Fortfarande var näckrosorna ett problem – men inte bara dom...

### Bävvar blockerar kanalen

– Varje vår får vi göra en



Kanalen med bäverfördämningar på vintern.



# v båthamn

par och vattenposter på runt en 2,4 Mkr. Nu har vi 360 m fullt utrustade bryggor för 220 båtar,

berättar klubbens ordförande Bo

Wiklander stolt och fortsätter:

– Vi tog in offerter från fem företag och det blev Timbo-bryggans förslag som passade oss bäst.

Konstruktionen är av trä och betong. De stadiga Y-bommarna är kinesiska och har levererats av We Trade i Nyköping. Men vi kommer också att återanvända de gamla pontonerna. En kommer vi att lägga här i viken och en ska vi bogsera upp till vår klubbholme i närheten av Stäket.

*Hur fungerar samarbetet med Ekerö kommun?*

– Hyggligt. Vi äger själva våra bryggor men betalar kommunen per m brygga samt ett kvadratmeterpris för markområdet, säger Bo och tillägger:

– Vi har tillsammans med tio andra båtklubbar bildat Ekerö Båtråd och där har vi en bra möjlighet att gemensamt ta upp frågor med kommunen.

*Ni har en riktigt aktiv hemsida, hur kommunicerar ni för övrigt med medlemmarna?*

– Det sker uteslutande med E-post. Det är bara fakturor som vi skickar ut med vanlig post. Vi har en medlemstidning som heter BKF-nytt och den distribueras också per mail, berättar sekreterare och webbmaster Ragnar Carlson och tillägger entusiastiskt:

– Jag måste passa på att ge en eloge till Svenska Båtunionen för dataprogrammen Bas M och K, de underlättar oerhört mitt arbete som sekreterare!

*Har ni någon ungdomsverksamhet?*

– Ja, vi har en mycket aktiv jollesektion som förutom veckoseglingar anordnar seglarkurser och annan nautisk utbildning, svarar Bo Wiklander.

– De övriga sektionerna är ➤

"bäversafari" i kanalen och rensa bort de fördämningarna som en bäverkoloni bygger under vintern, berättar hamnchefen Roland Strömberg skrattande, men däremot har vi fått bukt med näckrosorna!

*Hur gör ni när ni sjösätter?*

– Alla båtägarna har egna vagor som vi lyfter upp på vår speciella vagn.

Med hjälp av traktor kör vi ner ekipaget till kranen för vidare lyft ner i vattnet. Upp till fem ton klarar vi med kranen, de som väger mer tar vi med inhyrd kranbil. Det går smidigt och vi klarar av drygt 200 båtar på tre helger, berättar Roland Strömberg.

## Helt nya bryggor

– För fem år sedan började vi prata om att byta ut bryggorna och dessutom önskade båtägarna Y-bommar. Vi hade lyckats spara ihop cirka 1 Mkr i kassa och fick löfte om att få låna resten av Swedbank. Totalt går hela affären med bryggor, Y-bommar, el-stol-

advanSea





Lätt justerbar Y-bom för två båtar och elskåp.

också livaktiga och har olika arrangemang för att medlemmarna ska trivas. Jag tycker att vi har en mycket god stämning i klubben, säger Bo nöjt med ett leende.  
 – Ja, min uppfattning är att vi har så roligt och att vi har firat

30- och 40-årsjubileum på samma ställe, inskjuter klubbmästaren Wicke Björkegren och fortsätter:  
 – Att vi lyckas med det beror på att vi är en klubb där vi hjälps åt – även när hamnplanen ska snyggas till. ◆



Sekr. Ragnar Carlson, ordf. Bo Wiklander, hamnchef Roland Strömberg, ordf. motorbåtssektionen Kjell Nilsson och klubbmästare Wicke Björkegren.

Båtklubben Färingarna är en aktiv ideell förening bildad 1967 och består av fyra sektioner; kölbåts-, motorbåts-, jolle- och hamnsektion. Klubben har ca 300 medlemmar. Den väl skyddade klubbhamnen ligger i Törnbyviken i Mälaren på Färingsö väster om Stockholm. Klubben arrenderar en klubbholme i närheten av Stäket.